

REMUEMÉNAGE Magazine



BATEAUX SEMI-RIGIDES



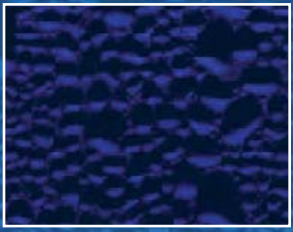
TOUTES LES NOUVEAUTÉS

2013

WWW.PNEUMAG.COM



MOTEURS



ELECTRONIQUE



+ LES INFOS PRATIQUES DU NAUTIC DE PARIS

L 15008 - 92 - F: 6,00 € - RD



Une silhouette qui n'est pas sans rappeler celle des Sea Hawk... Mais, le Francqueville F 688 possède une carène, un pont et des éléments de cockpit en aluminium.



Nouveau semi-rigide Francqueville F 688 COUP D'ESSAI, COUP DE MAÎTRE !

Premier opus du chantier marseillais de Philippe Francqueville, le F-688 (6,95 m x 2,72 m, 876 kg, 250 ch maxi, 16 pers.) est un semi-rigide à coque tout alu dont nous avons pu éprouver les qualités - et elles y sont ! - en rade de Marseille. Saluons d'abord la naissance d'un chantier et l'audace de son fondateur. Jeune mais bien armé, le gaillard est tombé tout petit dans la marmite du nautisme : père architecte naval, navigations dès l'enfance, formation en chantier de construction, et une passion pour le travail de l'aluminium. Le résultat est digne d'éloges, même si quelques points sont à peaufiner. Le F-688 à d'abord une sacrée "gueule" avec sa proue rehaussée et son poste de pilotage joliment dessiné. Il a aussi les avantages "naturels" de l'alu (robustesse, simplicité d'entretien) avec en prime un travail de chaudronnerie très soigné, tant pour la structure que pour l'esthétique (formes incurvées) ou l'aspect pratique (ergonomie du poste de pilotage). Sur l'eau, les trois piliers du caractère marin sont là : tenue de mer, robustesse structurelle, performances, avec 44 nœuds inscrits au GPS. Essai complet dans un prochain numéro de Pneu Mag... www.francqueville.fr

